



Τεχνικό Φυλλάδιο προϊόντος

ΕΚΟ MEGATRON SYNTHETIC 5W-30 A5/B5

Λιπαντικό κινητήρων επιβατικών αυτοκινήτων

Περιγραφή

Το ΕΚΟ MEGATRON SYNTHETIC 5W-30 A5/B5 είναι ένα 100% συνθετικό λιπαντικό τεχνολογίας High SAPS, κατάλληλο για κινητήρες βενζίνης και πετρελαίου αυτοκινήτων και ελαφρών φορτηγών της Ford, Jaguar, Land Rover και άλλων κατασκευαστών, οι οποίοι συνιστούν λιπαντικά με ιξώδες HTHS ≥ 2.9 & ≤ 3.5 mPa.s.

Το χαμηλό HTHS ιξώδες του λιπαντικού ΕΚΟ MEGATRON SYNTHETIC 5W-30 A5/B5 και τα ειδικά πρόσθετα που περιέχει συντελούν στην ελαχιστοποίηση της τριβής, με αποτέλεσμα τη σημαντική μείωση της κατανάλωσης καυσίμου.

Η μείωση της κατανάλωσης καυσίμου που επιτυγχάνεται με τη χρήση του ΕΚΟ MEGATRON SYNTHETIC 5W-30 A5/B5 οδηγεί σε μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂).

Εφαρμογές

- Είναι κατάλληλο για όλους τους τύπους βενζινοκινητήρων και πετρελαιοκινητήρων, ατμοσφαιρικούς και υπερτροφοδοτούμενους, άμεσου και έμμεσου ψεκασμού, όπου απαιτούνται high SAPS λιπαντικά οικονομίας καυσίμου, με επίπεδο ποιότητας ACEA A5/B5 ή ACEA A1/B1 και βαθμό ιξώδους SAE 5W-30.
- Ικανοποιεί πλήρως τις τεχνικές απαιτήσεις της προδιαγραφής FORD WSS-M2C913-D, και επιπλέον είναι κατάλληλο για χρήση όπου απαιτείται το προγενέστερο επίπεδο ποιότητας Ford WSS-M2C913-A, Ford WSS-M2C913-B ή Ford WSS-M2C913-C.
- Είναι κατάλληλο για κινητήρες βενζίνης και πετρελαίου JAGUAR και LAND ROVER για τους οποίους συστήνονται λιπαντικά STJLR.03.5003.
- Είναι κατάλληλο για κινητήρες βενζίνης RENAULT που απαιτούν λιπαντικά RN0700.

Προδιαγραφές

ACEA A5/B5, ACEA A1/B1, API SL, Ford WSS-M2C913-D, Jaguar/Land Rover STJLR.03.5003, Renault RN0700.

Κατάλληλο για χρήση

Ford WSS-M2C913-A, Ford WSS-M2C913-B, Ford WSS-M2C913-C.

Πλεονεκτήματα

- Το ΕΚΟ MEGATRON SYNTHETIC 5W-30 A5/B5 παρέχει 3% επιπλέον εξοικονόμηση καυσίμου σε σύγκριση με τις απαιτήσεις της προδιαγραφής FORD WSS-M2C913-D στη μηχανική δοκιμή M111 Fuel economy (CEC L-54-T-96).
- Σχηματίζει εξαιρετικά ανθεκτική λιπαντική μεμβράνη σε υψηλές θερμοκρασίες και αντιστέκεται στη δημιουργία λάσπης και στην αύξηση του ιξώδους του λιπαντικού λόγω καπνιάς, με αποτέλεσμα την προστασία του κινητήρα από τη φθορά σε όλο το διάστημα αλλαγής του λιπαντικού.

Τυπικά Χαρακτηριστικά

Ιδιότητες	Μέθοδοι ASTM	Μονάδες	EKO MEGATRON SYNTHETIC 5W-30 A5/B5
Κατάταξη Ιξώδους κατά SAE	-	-	5W-30
Πυκνότητα, 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.8514
Κινηματικό Ιξώδες, 100°C	ASTM D445	cSt	9.682
Κινηματικό Ιξώδες, 40°C	ASTM D445	cSt	53.63
Δείκτης Ιξώδους	ASTM D2270	-	168
Ιξώδες CCS, -30°C	ASTM D5293	mPa.s	4130
Ιξώδες MRV, -35°C	ASTM D4684A	mPa.s	30600
Αλκαλικότητα, TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	10.1
Θειική Τέφρα	ASTM D874	% w/w	1.16
Σημείο Ροής	ASTM D5950	°C	-42
Σημείο Ανάφλεξης, COC	ASTM D92	°C	215
Noack Volatility, Evaporation Loss, 1h at 250°C	ASTM D5800	% w/w	12.7
HTHS Viscosity, 150°C	CEC L-36-A-90	mPa.s	2.91
Shear Stability, cSt, 100°C	CEC L-14-A-93	cSt	9.421

Υγιεινή και Ασφάλεια

Προστατέψτε το περιβάλλον κατά την απόρριψη του χρησιμοποιημένου προϊόντος. Τα μεταχειρισμένα λιπαντικά πρέπει να συλλέγονται σε ειδικά σημεία ώστε να μη ρυπαίνουν το περιβάλλον, χωρίς να αναμιγνύονται με διαλύτες, υγρά φρένων, αντιψυκτικά υγρά και νερό, ώστε να είναι δυνατή η διαχείρισή τους.