

EKO MEGATRON SYNTHETIC 0W-20 C5/C6

Λιπαντικό κινητήρων επιβατικών αυτοκινήτων

Περιγραφή

Το EKO MEGATRON SYNTHETIC 0W-20 C5/C6 είναι πλήρως συνθετικό λιπαντικό μεσαίου επιπέδου SAPS (mid-SAPS), ειδικά σχεδιασμένο για σύγχρονους κινητήρες βενζίνης και πετρελαίου επιβατικών αυτοκινήτων και ελαφρών φορτηγών στους οποίους συστήνεται από τον κατασκευαστή λιπαντικό ACEA C5, ACEA C6 ή API SP με βαθμό ιξώδους SAE 0W-20.

Είναι κατάλληλο για οχήματα βενζίνης και πετρελαίου με κινητήρες τελευταίας τεχνολογίας (κινητήρες άμεσου ψεκασμού, με υπερσυμπιεστές, με συστήματα αλυσίδας χρονισμού) και σύγχρονα συστήματα μετεπεξεργασίας όπως οι καταλυτικοί μετατροπείς βενζίνης και πετρελαίου και τα φίλτρα σωματιδίων βενζίνης και πετρελαίου (GPF/DPF).

Είναι κατάλληλο και για υβριδικά οχήματα, πάντοτε σύμφωνα με τη σύσταση του κατασκευαστή.

Εφαρμογές

- Κατάλληλο για οχήματα βενζίνης άμεσου ή έμμεσου ψεκασμού, με ή χωρίς φίλτρα σωματιδίων βενζίνης (GPF).
- Κατάλληλο για οχήματα πετρελαίου άμεσου ψεκασμού, με ή χωρίς φίλτρα σωματιδίων πετρελαίου (DPF).
- Κατάλληλο και για υβριδικά οχήματα, πάντοτε σύμφωνα με τη σύσταση του κατασκευαστή.
- Είναι η ιδανική επιλογή για υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες βενζίνης άμεσου ψεκασμού (TGDI), στους οποίους παρέχει εξαιρετική προστασία από τη φθορά και από την προανάφλεξη σε χαμηλές ταχύτητες (φαινόμενο LSPI), και για υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες πετρελαίου άμεσου ψεκασμού, στους οποίους παρέχει άριστο έλεγχο των αποθέσεων του υπερσυμπιεστή.
- Το EKO MEGATRON SYNTHETIC 0W-20 C5/C6 μπορεί να είναι ακατάλληλο για χρήση σε ορισμένους τύπους κινητήρων. Συμβουλευθείτε το εγχειρίδιο του κατασκευαστή του οχήματος σε περίπτωση αμφιβολίας.

Προδιαγραφές

ACEA C5, ACEA C6, API SP.

Πλεονεκτήματα

- Το EKO MEGATRON SYNTHETIC 0W-20 C5/C6 παρέχει εξαιρετική απόδοση σε κρίσιμες μηχανικές δοκιμές των προτύπων ACEA C5, ACEA C6 και API SP που αφορούν την αντοχή στην οξείδωση και στο σχηματισμό λάσπης, την προστασία από τη φθορά και από το φαινόμενο LSPI και τη βελτίωση της εξοικονόμησης καυσίμου:
- Ισχυρή προστασία από την προανάφλεξη σε χαμηλές ταχύτητες (φαινόμενο LSPI): παρέχει 40% επιπλέον απόδοση από το όριο της API SP στη δοκιμή Sequence IX.
- Βελτίωση στην εξοικονόμηση καυσίμου: παρέχει 10% επιπλέον απόδοση από το όριο της ACEA C5 και της MB 229.71 στη δοκιμή M111 Fuel economy.
- Υψηλή σταθερότητα στην οξείδωση: παρέχει 36% επιπλέον απόδοση (μικρότερη αύξηση του ιξώδους του λιπαντικού) και 24% καλύτερη απόδοση (λιγότερες αποθέσεις στα έμβολα) από τα αντίστοιχα όρια της API SP στη δοκιμή Sequence IIIH.
- Εξαιρετικός έλεγχος του σχηματισμού λάσπης (sludge): παρέχει 22% επιπλέον απόδοση στη δοκιμή Sequence VH σε σχέση με το όριο των προδιαγραφών API SP, ACEA C5 και ACEA C6.
- Εξαιρετική προστασία του κινητήρα από τη φθορά: παρέχει 30% επιπλέον απόδοση στη δοκιμή IVB σε σχέση με το όριο της API SP.

Τυπικά Χαρακτηριστικά

Ιδιότητες	Μέθοδοι	Μονάδες	EKO MEGATRON SYNTHETIC 0W-20 C5/C6
Κατάταξη Ιξώδους κατά SAE	-	-	0W-20
Πυκνότητα, 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.846
Κινηματικό Ιξώδες, 100°C	ASTM D445	cSt	8.0
Κινηματικό Ιξώδες, 40°C	ASTM D445	cSt	42.5
Δείκτης Ιξώδους (VI)	ASTM D2270	-	165
Ιξώδες CCS, -35°C (0W)	ASTM D5293	cP	6045
Αλκαλικότητα, TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	8.2
Θειική Τέφρα	ASTM D874	% w/w	0.75
Σημείο Ροής	ASTM D5950	°C	-42
Σημείο Ανάφλεξης, COC	ASTM D92	°C	230

Υγιεινή και Ασφάλεια

Προστατέψτε το περιβάλλον κατά την απόρριψη του χρησιμοποιημένου προϊόντος. Τα μεταχειρισμένα λιπαντικά πρέπει να συλλέγονται σε ειδικά σημεία ώστε να μη ρυπαίνουν το περιβάλλον, χωρίς να αναμιγνύονται με διαλύτες, υγρά φρένων, αντιψυκτικά υγρά και νερό, ώστε να είναι δυνατή η διαχείρισή τους.

30 Ιανουαρίου 2025

Αυτό το δελτίο περιλαμβάνει βασικές πληροφορίες για το προϊόν, όπως ισχύουν κατά την ημερομηνία σύνταξής του. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις εφαρμογές του, ο χρήστης θα πρέπει να απευθύνεται στην Τεχνική Υποστήριξη της EKO ABEE, τηλ. 210 5509511. Πληροφορίες για τον ασφαλή χειρισμό του προϊόντος παρέχονται στο Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας.