

## EKO MARINE 4T TECH 25W-40

### Λιπαντικό για τετράχρονους εσωλέμβιους και εξωλέμβιους βενζινοκινητήρες

#### Περιγραφή

Το EKO MARINE 4T TECH 25W-40 είναι ημισυνθετικό λιπαντικό τελευταίας γενιάς, ειδικά σχεδιασμένο για τετράχρονους θαλάσσιους βενζινοκινητήρες ταχύπλοων σκαφών. Οι εφαρμογές περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων αλιευτικά σκάφη, ρυμουλκά, περιπολικά και σκάφη αναψυχής. Το EKO MARINE 4T TECH 25W-40 παράγεται από υψηλής ποιότητας υδρογονοκατεργασμένα βασικά έλαια με εξαιρετική οξειδωτική σταθερότητα και πολύ χαμηλή απώλεια εξάτμισης, και περιέχει ειδικό πακέτο προσθέτου για μέγιστη προστασία του κινητήρα από τη φθορά και τη διάβρωση.

Το EKO MARINE 4T TECH 25W-40 είναι κατάλληλο για εξωλέμβιους, εσωλέμβιους και εσωεξωλέμβιους κινητήρες. Πληροί τις προδιαγραφές NMMA FC-W και NMMA FC-W Catalyst Compatible, έτσι είναι η κατάλληλη επιλογή για όλους τους εσωλέμβιους και εσωεξωλέμβιους κινητήρες, με ή χωρίς καταλυτικούς μετατροπείς.

Οι τετράχρονοι βενζινοκινητήρες θαλάσσης λειτουργούν σε εντελώς διαφορετικό περιβάλλον και κάτω από άλλες συνθήκες από τους τετράχρονους βενζινοκινητήρες οχημάτων. Τα σκάφη είναι διαρκώς εκτεθειμένα σε υγρό αέρα, και η υγρασία που απορροφούν οι κινητήρες δημιουργεί πολύ υψηλό κίνδυνο διάβρωσης. Επιπροσθέτως οι υδρόψυκτοι θαλάσσιοι κινητήρες λειτουργούν σε χαμηλότερες θερμοκρασίες από τους αερόψυκτους κινητήρες των οχημάτων, με αποτέλεσμα να παραμένει στον κινητήρα υψηλό επίπεδο υγρασίας, ενώ υγρός αέρας εξακολουθεί να εισρέει και μετά το σβήσιμο του κινητήρα, όσο αυτός ψύχεται. Η υψηλή συγκέντρωση υγρασίας μπορεί να καταστρέψει τον κινητήρα, ειδικά όταν αυτός παραμένει ανενεργός για μεγάλα χρονικά διαστήματα.

Άλλη διαφορά των θαλάσσιων κινητήρων από τους κινητήρες οχημάτων είναι ότι λειτουργούν σε πιο δύσκολες συνθήκες από τους κινητήρες οχημάτων - σε υψηλότερες στροφές και κάτω από τη συνεχή φόρτιση που προκαλεί η αντίσταση του νερού, οι οποίες προκαλούν μεγαλύτερη καταπόνηση σε όλα τα μέρη του κινητήρα. Για όλους

τους παραπάνω λόγους, οι τετράχρονοι βενζινοκινητήρες θαλάσσης απαιτούν άλλου τύπου λιπαντικά από τους κινητήρες οχημάτων, με ειδικά πρόσθετα, για μεγαλύτερη προστασία και αντοχή.

#### Προδιαγραφές

NMMA FC-W Catalyst Compatible, NMMA FC-W.

#### Κατάλληλο για χρήση

API SM

## Εφαρμογές

- Εσωλήμβιοι, εξωλήμβιοι και εσωεξωλήμβιοι τετράχρονοι βεζινοκινητήρες ταχύπλοιων σκαφών.
- Κατάλληλο για όλους τους τύπους κινητήρων, με ή χωρίς καταλυτικούς μετατροπείς.

## Πλεονεκτήματα

- Διατηρεί τον κινητήρα καθαρό και χωρίς υγρασία και παρέχει εξαιρετική προστασία στα μεταλλικά μέρη του κινητήρα από τη διάβρωση.

- Η εξαιρετική ποιότητα των βασικών ελαίων, σε συνδυασμό με το βαθμό ιξώδους SAE 25W-40 του λιπαντικού, συντελούν στη διατήρηση πολύ ισχυρής λιπαντικής μεμβράνης ακόμα και σε ακραίες συνθήκες υψηλών θερμοκρασιών, υψηλών ταχυτήτων και υψηλών φορτίων, εξασφαλίζοντας μοναδική προστασία του κινητήρα και αύξηση της διάρκειας ζωής του.
- Προστατεύει και διατηρεί την αποτελεσματικότητα των καταλυτικών μετατροπών.
- Παρέχει εύκολη και γρήγορη εκκίνηση του κινητήρα και εξαιρετική απόδοση σε χαμηλές θερμοκρασίες.

## Τυπικά Χαρακτηριστικά

Ιδιότητες	Μέθοδοι	Μονάδες	EKO MARINE 4T TECH 25W-40
Κατάταξη Ιξώδους κατά SAE	-	-	25W-40
Πυκνότητα, 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.876
Κινηματικό Ιξώδες, 100°C	ASTM D445	cSt	14.73
Κινηματικό Ιξώδες, 40°C	ASTM D445	cSt	134.9
Δείκτης Ιξώδους (VI)	ASTM D2270	-	110
Ιξώδες CCS, -10°C	ASTM D5293	cP	5050
Θειική Τέφρα	ASTM D874	% wt	0.8
Σημείο Ανάφλεξης, COC	ASTM D92	°C	248
Σημείο Ροής	ASTM D5950	°C	-21

## Υγιεινή και Ασφάλεια

Προστατέψτε το περιβάλλον κατά την απόρριψη του χρησιμοποιημένου προϊόντος. Τα μεταχειρισμένα λιπαντικά πρέπει να συλλέγονται σε ειδικά σημεία ώστε να μη ρυπαίνουν το περιβάλλον, χωρίς να αναμιγνύονται με διαλύτες, υγρά φρένων, αντιψυκτικά υγρά και νερό, ώστε να είναι δυνατή η διαχείρισή τους.

30 Ιανουαρίου 2025