



Τεχνικό Φυλλάδιο προϊόντος

# EKO FORZA PLATINUM UNIVERSAL ERSP 10W-40

## Λιπαντικό κινητήρων επαγγελματικών οχημάτων

### Περιγραφή

Το EKO FORZA PLATINUM UNIVERSAL ERSP 10W-40 είναι προηγμένο λιπαντικό συνθετικής τεχνολογίας με χαμηλό επίπεδο SAPS (low-SAPS), κατάλληλο για πετρελαιοκινητήρες βαρέων επαγγελματικών οχημάτων χαμηλών εκπομπών καυσαερίων που λειτουργούν εντός και εκτός δρόμου. Είναι κατάλληλο για πετρελαιοκινητήρες με ή χωρίς φίλτρα σωματιδίων πετρελαίου (DPF), για πετρελαιοκινητήρες EGR και πετρελαιοκινητήρες με συστήματα SCR.

Συμμορφώνεται με τα πρότυπα ACEA E6, E7, E8, E9, E11 και API CK-4 και έχει τις εγκρίσεις DTFR 15C110 (228.51), VOLVO VDS-4.5, RENAULT VI RLD-3 και MACK EOS-4.5.

Το EKO FORZA PLATINUM UNIVERSAL ERSP 10W-40 είναι κατάλληλο για κινητήρες πετρελαίου εντός δρόμου που πληρούν τις απαιτήσεις εκπομπών καυσαερίων EURO I έως EURO VI και για κινητήρες πετρελαίου εκτός δρόμου EU Stage V και παλαιότερους. Στους παλαιότερους κινητήρες, η χρήση του λιπαντικού συντελεί στη μεγιστοποίηση της απόδοσης και στην αύξηση του χρόνου ζωής του κινητήρα.

Η σύνθεση του λιπαντικού παρέχει εξαιρετική προστασία και καθαρότητα στον κινητήρα, με αποτέλεσμα τη μεγιστοποίηση της απόδοσης και του χρόνου ζωής του. Τα άριστα χαρακτηριστικά του λιπαντικού όπως η χαμηλή απώλεια εξάτμισης, η υψηλή αντίσταση στη διάτμηση και η υψηλή αντίσταση στην οξείδωση παρέχουν εξαιρετικό έλεγχο της κατανάλωσης λιπαντικού.

Το λιπαντικό είναι κατάλληλο για εκτεταμένα διαστήματα αλλαγής λιπαντικού, σύμφωνα πάντοτε με τις οδηγίες του κατασκευαστή του κινητήρα.

### Προδιαγραφές

ACEA E6, E7, E8, E9, E11, API CK-4, CATERPILLAR ECF-3, CUMMINS CES 20086, DETROIT DIESEL DDC 93K222, DEUTZ DQC IV-18 LA, DTFR 15C100 (228.31), DTFR 15C120 (228.52), JASO DH-2, MAN M 3775, MTU Type 3.1.

### Εγκρίσεις

DTFR 15C110 (228.51), VOLVO VDS-4.5, MACK EOS-4.5, RENAULT VI RLD-3.

### Κατάλληλο για χρήση

API CJ-4, API CI-4 plus, API CI-4, API CH-4, CUMMINS CES 20081, DETROIT DIESEL DDC 93K218, MACK EO-O Premium Plus, VOLVO CNG, VOLVO VDS-4.

## Εφαρμογές

- Είναι κατάλληλο για χρήση σε πετρελαιοκινητήρες που πληρούν τις απαιτήσεις εκπομπών καυσαερίων EURO I έως EURO VI.
- Είναι κατάλληλο για πετρελαιοκίνητα οχήματα με ή χωρίς φίλτρα σωματιδίων πετρελαίου (DPF), για οχήματα με συστήματα EGR και για οχήματα με συστήματα SCR.
- Είναι κατάλληλη επιλογή για μικτούς στόλους οχημάτων διαφόρων κατασκευαστών και ηλικιών.
- Οι εφαρμογές περιλαμβάνουν οχήματα μεταφοράς εντός αυτοκινητοδρόμου που λειτουργούν με υψηλές ταχύτητες και υψηλά φορτία και οχήματα και εξοπλισμό εκτός αυτοκινητοδρόμου που λειτουργεί με χαμηλές ταχύτητες και υψηλά φορτία σε εφαρμογές στις κατασκευές, τα ορυχεία, τη ναυτιλία και τη γεωργία.

## Πλεονεκτήματα

- Εξαιρετική οξειδωτική και θερμική σταθερότητα και αποτελεσματικός έλεγχος της καπνιάς, με αποτέλεσμα τη διατήρηση της καθαρότητας και της απόδοσης του κινητήρα και την επέκταση του διαστήματος αλλαγής του λιπαντικού.
- Διατήρηση υψηλής τιμής TBN σε όλο το διάστημα λειτουργίας του λιπαντικού, με αποτέλεσμα αύξηση της προστασίας του κινητήρα από τη διάβρωση και επέκταση του διαστήματος αλλαγής του λιπαντικού.
- Εξαιρετικός έλεγχος της κατανάλωσης λιπαντικού, με αποτέλεσμα τη μείωση του κόστους λειτουργίας που σχετίζεται με το λιπαντικό.
- Εξαιρετική προστασία από τη φθορά από τριβή και από διάβρωση, με αποτέλεσμα την αύξηση του χρόνου ζωής όλων των κρίσιμων εξαρτημάτων του κινητήρα.
- Συμβατό με όλα τα συστήματα μετεπεξεργασίας καυσαερίων (DPF, DOC, EGR, SCR).

## Τυπικά Χαρακτηριστικά

Ιδιότητες	Μέθοδοι	Μονάδες	EKO FORZA PLATINUM UNIVERSAL ERSP 10W-40
Κατάταξη Ιξώδους κατά SAE	-	-	10W-40
Πυκνότητα, 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.868
Κινηματικό Ιξώδες, 100°C	ASTM D445	cSt	14.5
Κινηματικό Ιξώδες, 40°C	ASTM D445	cSt	98.1
Δείκτης Ιξώδους (VI)	ASTM D2270	-	152
Ιξώδες CCS, -25°C	ASTM D5293	cP	5900
Αλκαλικότητα, TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Θειική Τέφρα	ASTM D874	% w/w	1.0
Σημείο Ροής	ASTM D5950	°C	-39
Σημείο Ανάφλεξης, COC	ASTM D92	°C	230

## Υγιεινή και Ασφάλεια

Προστατέψτε το περιβάλλον κατά την απόρριψη του χρησιμοποιημένου προϊόντος. Τα μεταχειρισμένα λιπαντικά πρέπει να συλλέγονται σε ειδικά σημεία ώστε να μη ρυπαίνουν το περιβάλλον, χωρίς να αναμιγνύονται με διαλύτες, υγρά φρένων, αντιψυκτικά υγρά και νερό, ώστε να είναι δυνατή η διαχείρισή τους.